



ЗАТВЕРДЖЕНО

Громадська організація
“Авто-Фан-Клуб “ЗАЗ-Козак””

УЗГОДЖЕНО

Автомобільна Федерація
України
Львівський Обласний
Автомобільний Клуб

ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ

**“Ралі II категорії (туристичний збір)
історичних автомобілів
ЛЕОПОЛІС ІСТОРИК РАЛІ “ЗОЛОТА ПІДКОВА” 2013**

27-29 вересня 2013 року

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
ГО “Авто-Фан-Клуб “ЗАЗ КОЗАК”**

ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ

**“Ралі ІІ категорії (туристичний збір)
історичних автомобілів
ЛЕОПОЛІС ІСТОРИК РАЛІ “ЗОЛОТА ПІДКОВА” 2013
27-29 вересня 2013 року**

ЗМІСТ

РОЗДІЛ 1. ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ	2
РОЗДІЛ 2. ПРОГРАМА РАЛІ	2
РОЗДІЛ 3. ОРГАНІЗАЦІЯ РАЛІ	3
3.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАТОР	3
3.3. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ	3
3.4. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ. ПЕРСОНАЛЬНА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ	3
РОЗДІЛ 4. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ	4
4.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ	4
4.2. АВТОМОБІЛІ	4
4.3. УЧАСНИКИ	5
4.4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ. ВСТУПНІ ВНЕСКИ	5
4.5. РОЗМІЩЕННЯ	6
4.6. СПОРТИВНІ НОМЕРИ І ЕМБЛЕМИ	6
РОЗДІЛ 5. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ	7
5.1. СКЛАД ЗМАГАННЯ	7
5.2. ОЦІНКА ТЕХНІЧНОГО СТАНУ	8
5.3. РАЛІ (Туристичний збір)	8
5.4. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦЯ	9
5.5. КОНКУРС ГЛЯДАЦЬКИХ СИМПАТІЙ	10
РОЗДІЛ 6. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ	10
6.1. ПРОТЕСТИ І АПЕЛЯЦІЇ	10
6.2. СТРАХУВАННЯ	11
6.3. РЕКЛАМА	11
6.4. ПРИЗИ. НАГОРОДЖЕННЯ	12
6.5. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ	12
6.6. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ	12

РОЗДІЛ 1. ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ

ДЗ – додаткове змагання.

КП – контроль проходження.

КЧ – контроль часу, виконання завдань.

ПКЧ – пункт контролю часу

СД – спеціальна ділянка

ОТК – оцінка техніки керування

РОЗДІЛ 2. ПРОГРАМА РАЛІ

П'ятниця, 27.09.2013 р.

10.00 – 14.00 – Заїзд, реєстрація та поселення учасників. м.Дрогобич.

12.00 – 15.00 – Технічний огляд автомобілів.

15.00 – 15.30 – Загальні збори учасників. Інструктаж.

15.30 – 18.00 – Перший Етап ралі.

17.30 – 19.00 – Збір учасників на пл. Ринок. Виставка авто.

19.00 – 19.30 – Організований переїзд у зону стоянки.

21.00 – 23.00 – Дружня вечірка.

Субота, 28.09.2013 р.

07.00 – 08.00 – Сніданок

08.00 – 08.30 – Загальний збір учасників. Інструктаж.

08.30 – 17.30 – Другий Етап ралі.

17.30 – 19.00 – Збір учасників на пл. Ринок. Виставка авто.

19.00 – 19.30 – Організований переїзд у зону стоянки.

21.00 – 23.00 – Нагородження переможців. Командорський бал.

Неділя, 29.09.2013 р.

07.00 – 10.00 – Сніданок

10.00 – 10.30 – Загальний збір учасників. Інструктаж.

10.30 – 11.00 – Організований переїзд на пл.Ринок.

11.00 – 14.00 – Виставка автомобілів. Конкурс елегантії.

14.00 – 16.30 – Заходи до Дня Народження Запорозця. Екскурсійна програма

17.00 – 17.30 – Закриття заходу, від'їзд учасників.

РОЗДІЛ 3. ОРГАНІЗАЦІЯ

3.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАТОР

Назва : “Ралі II категорії (туристичний збір) історичних автомобілів ЛЕОПОЛІС ІСТОРИК РАЛІ “ЗОЛОТА ПІДКОВА” 2013”.

Коротка назва: ЛЕОПОЛІС ІСТОРИК РАЛІ.

Статус: Клубне змагання.

Організатор:

Юридична особа — Громадська організація “Авто-Фан-Клуб «ЗАЗ-Козак” організує змагання: Ралі II категорії (туристичний збір) історичних автомобілів ЛЕОПОЛІС ІСТОРИК РАЛІ “ЗОЛОТА ПІДКОВА” 2013 яке відбудеться 27-29.09.2013 року. Змагання проводиться у відповідності з МСК ФІА та НСК ФАУ, Загальними вимогами до всіх Чемпіонатів, Трофеїв, Кубків, Викликів, Серій України та змагань, включених у їх залік, Регламентом Чемпіонату України з трофі-рейдів (далі Регламент Чемпіонату), ППТР, та цим Регламентом, затвердженим ФАУ (Свідоцтво організатора змагання № _____ від «___» _____ 2013 року).

Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ, Правилами проведення змагань з трофі-рейдів (ППТР) 2013, Загальним Регламентом Кубку Львова 2013 та цим Регламентом.

Будь-які зміни і доповнення даного Додаткового Регламенту будуть оформлені у бюлетені.

3.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

№пп	Посада	Прізвище
1	Президент АФК ЗАЗ-Козак	Кулинич Володимир Іванович
2	Віце-президент АФК ЗАЗ-Козак	Фернеза Роман Михайлович
3	Начальник управління фізичної культури та спорту ЛОДА	Майборода Юрій Анатолійович
4	Президент ЛОАК	Еженков Сергій Петрович

Адреса оргкомітету: 79011, м. Львів, вул. Вітовського 25 к.10.

Почтова адреса: 79049, м. Львів-49, а/с 10381, ГО «ЗАЗ КОЗАК»

3.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ.

№пп	Позиція	№ ліцензії	Прізвище	Місто
1	Спортивний комісар		вакантна	Львів
2	Спортивний комісар	О1.28.0052.13	Єженкова Євгенія	Львів
3	Спортивний комісар	О2.13.0045.13	Марянін Володимир	Львів
4	Директор змагання	ОН.28.0011.13	Єженков Сергій	
5	Головний хронометрист	О2.13.0042.13	Кардашевський Юрій	Львів
6	Головний секретар	О2.13.0041.13	Іванова Христина	Львів

РОЗДІЛ 4. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Ралі II категорії (туристичний збір) історичних автомобілів “Леополіс Історик Ралі «Золота Підкова» 2013” (далі Ралі) – захід який має на меті: сприяти розвитку автомобілізму та автомобільного туризму, популяризувати та поширювати рух збереження та відновлення класичних автомобілів, популяризувати туристичну привабливість регіону в Україні та за кордоном.

Захід включено до Календарного плану офіційних змагань Автомобільної федерації України (ФАУ) 2013 року.

4.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ

Траса усіх етапів ралі починається і закінчується у м. Дрогобич, Львівської області. Траса прокладена дорогами загального користування, включає ПКП, ПКЧ і СД і складається з двох етапів.

Тривалість Першого етапу 28 км і трасу прокладено містами Дрогобич та Трускавець з відвіданням музеїв та відомих історичних місць.

Тривалість Другого етапу 90 км і трасу прокладено містами Дрогобич, Східниця, Борислав та селами Дрогобицького району Львівської області з відвіданням музеїв та відомих історичних місць та виконанням ДЗ. Другий етап включає також 2 СД.

Загальна дистанція траси == 129км.

4.2. АВТОМОБІЛІ

До участі у ралі допускаються транспортні засоби, виготовлені в роках (періодах), визначених класифікацією FIA. До участі допускаються легкові автомобілі, зареєстровані у Державних Автомобільних інспекціях та які

відповідають вимогам Міжнародних Правил дорожнього руху. Максимальна кількість автомобілів, які приймають участь у змаганнях – 60. До технічного огляду власники/учасники зобов'язані подати повністю технічно справні автомобілі.

Автомобілі-учасники поділяються на 4 залікові класи (Перегони) та 1 додатковий «Вільний клас»:

Перегін А (до-1945) – автомобілі, виготовлені до 31.12.1945 року.

Перегін В (після-1945) – автомобілі виготовлені з 01.01.1946 року до 31.12.1960 року.

Перегін С (після-1960) – автомобілі виготовлені з 01.01.1961 року і до 31.12.1982 року.

Перегін N «Національний клас» – виключно автомобілі «Запорожець» виготовлені до 31.12.1982 року.

Перегін J (Вільний) репліканти старожитніх автомобілів, та автомобілі випущені з 01.01.1983 до 31.12.1987.

4.2.1. Учасники зобов'язані приймати участь у ралі на заявленому автомобілі. В особливих випадках до моменту передстартового контролю по узгодженню з Оргкомітетом учасники можуть замінити заявлений транспортний засіб на інший того ж класу.

4.3. УЧАСНИКИ

4.3.1. Учасниками залікових змагань є екіпажі (водії та штурмани) автомобілів з механічним приводом високого рівня оригінальності, виготовлених до 31.12.1982р., які зберігаються власниками чи організаціями як історична цінність, а не як засіб щоденного транспорту.

4.3.2. До залікових змагань включено Перегін N «Національний клас» – допускаються виключно оригінальні автомобілі «Запорожець» випущені до 31.12.1982р.

4.3.3. Додатково, поза заліком ралі, проводяться змагання у класі «Вільний» – для автомобілів з відхиленнями від стану оригінальності, та виготовлених до 31.12.1987 р.

4.3.4. Проїзд траси та інші конкурси проводить водій, зареєстрований та зазначений у дорожній карті, і який володіє ліцензією водія категорії не нижче «Д-К».

4.3.5. В окремих випадках, залежно від обставин, Організатор може обмежити кількість представників від одного клубу.

4.3.6. Організатор має право відмовити у заявці учаснику. В такому випадку Організатор зобов'язаний завчасно повідомити учасника та повернути організаційний (стартовий) внесок, якщо такий був проплатений. Перевагу в участі мають особи, які раніше подали заявки.

4.3.7. Пасажири не є учасниками змагань і не можуть набувати екіпажам додаткових переваг.

4.4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ. ВСТУПНИЙ ВНЕСОК.

4.4.1 Організатор зобов'язаний оприлюднити офіційні документи (Програму, Регламент) та розіслати офіційні Запрошення, які включають спеціальні анкети, за 40 днів до початку акції (**до 17 серпня 2013 року**).

4.4.2. Бажаючі взяти участь у події повинні ознайомитися з офіційними документами, заповнити, підписати та вислати анкети-заявки Організатору (у додатку №2 Регламенту) за адресою: Україна, 79011, м. Львів, вул. Вітовського 25 кв.10, «ЗАЗ-Козак». Заявка повинна бути отримана Організатором **до 01 вересня 2012 року** разом із вступним внеском.

4.4.3. Вступний внесок включає:

- 2 обіди;
- 1 вечерея;
- «Командорський бал»;
- екскурсійну програму;
- призовий та нагородний фонд;
- сувенірну продукцію;
- комплект конкурсної документації ралі;
- паркінг з охороною;
- обов'язкові платежі на організацію змагання.

Вступний внесок становить 400грн (40 ЄВРО) на одну особу.

4.4.4. Для екіпажів (водій-пілот) транспортних засобів, виготовлених до 31.12.1945 року діє знижка – 25 відсотків. Водії транспортних засобів, виготовлених до 31.12.1933 року, повністю звільнені від вступного внеску, а для штурманів цих авто надається знижка – 25 відсотків).

4.4.5. Вступний внесок потрібно оплатити на рахунок Організатора – Львівського авто-фан-клубу «ЗАЗ-КОЗАК»: р/р 2600100002929 у АТ Укрексімбанку м. Львова, ЄДРПОУ 35286567, МФО 325718 у формі **«Доброчинного внеску на організацію та проведення ралі «Золота Підкова»**.

4.4.6. Перерахування вступного внеску відбувається після підтвердження прийняття Заявки Організаторами (не пізніше ніж за 20днів до початку старту) – до 07 вересня 2013 р.

4.4.7 Після закінчення прийому заявок, **не пізніше 17 вересня 2013 р.** всі учасники отримають підтвердження та уточнене положення (Регламент).

4.4.8. У випадку відмови від участі **до 12 вересня 2013 р.** Організатор утримує 20% Вступного внеску. Після цієї дати внесок не підлягає поверненню.

4.4.9. **Разом з анкетами заявок слід надіслати:**

- актуальну фотографію власника та водія (в разі якщо власник та водій – різні особи);
- історію транспортного засобу з датами, перелік попередніх

власників, цікаві історії, пов'язані з цим транспортним засобом – для потреб Організатора та преси;

- дві актуальні різні кольорові фото автомобіля ($\frac{3}{4}$ спереду і $\frac{3}{4}$ ззаду).

- копію ідентифікатора FIVA (якщо такий є) та технічного паспорта автомобіля.

4.4.10. В залежності від обставин, Організатор може обмежити кількість пасажирів в автомобілі-учаснику чи мотоциклі, обладнаному коляскою, до 1.

Гарантії учасника та членів екіпажу

Заявка є договором між Учасником та Організатором. Заявка зобов'язує Учасника взяти участь у змаганні, а Організатора – виконати по відношенню до Учасника всі положення НСК ФАУ, цього Регламенту змагання. Фактом подання заявки учасник і водій підтверджують знання МСК ФІА, НСК ФАУ, цього Регламенту, приймають встановлені умови без обмежень, зобов'язуються виконувати всі правила і вимоги МСК ФІА, НСК ФАУ, офіційних осіб змагання та Організатора. Організатор не несе відповідальності за збитки та пошкодження, які спричинено Учасникам та їхньому майну, за винятком випадків, що прямо передбачені цим Регламентом. Всі екіпажі беруть участь в ралі на свій власний ризик. Своім підписом в заявочній формі Учасник та Екіпаж відмовляються від будь-яких прав на компенсацію витрат, які можуть виникнути в результаті події під час ралі. Ця відмова (від будь-яких прав на компенсацію витрат) стосується ФАУ та ФІА, Організатора, Офіційних осіб та інших учасників ралі.

4.5. РОЗМІЩЕННЯ

Оплата вартості проживання не включено до вступного внеску і проводиться учасниками додатково.

На бажання учасника, Організатор може забронювати місця у приймаючому готелі.

4.6. СПОРТИВНІ НОМЕРИ І ЕМБЛЕМИ

4.6.1. Організатор надає на кожний транспортний засіб емблему змагання і/або панно з спортивними номерами.

4.6.2. Емблема змагань і/або панно з присвоєними номерами повинні бути розміщені на автомобілях до початку передстартового контролю. Номери та емблеми мають бути надійно закріплені: номери

(рекомендовано) розміщувати на передніх дверях справа за рухом, емблеми – на капоті, на місці реєстраційних номерів автомобіля.

4.6.3. Якщо виявиться, що на автомобілі відсутня емблема та номер, учасник не допускається до змагання.

РОЗДІЛ 5. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

5.1. СКЛАД ЗМАГАННЯ

5.1.1. Проходження за легендою траси ралі.

5.1.1.1. Траса розділена на 2 етапи.

5.1.1.2. Етап I — замкнена траса Дрогобич-Трускавець-Дрогобич.

Розділена на 2 Допи:

Доп 1 - Дрогобич-Трускавець;

Доп 2 - Трускавець-Дрогобич.

Допи розділені ПКЧ, в місці якого проводяться 3 ДЗ які полягають в ознайомленні з місцевими культурними та історичними місцями а також в конкурсі на знання історії технічного забезпечення авто.

5.1.1.3. Етап II — замкнена траса Дрогобич-Шепільська-Урич-Східниця-Борислав-Дрогобич. Розділена на 5 Допів:

Доп 1 — Дрогобич-Шепільська;

Доп 2 — Шепільська-Урич;

Доп 3 — Урич-Східниця;

Доп 4 — Східниця-Борислав;

Доп 5 - Борислав-Дрогобич.

Допи розділені ПКЧ, в місці яких проводяться по 1 ДЗ які полягають в ознайомленні з місцевими культурними та історичними місцями а також в конкурсі на знання історії технічного забезпечення авто, правил вуличного руху та інші конкурсні програми без використання автомобіля.

На кожному Допі розташовано ПКП як обладнані так і не обладнані. Кількість ПКП на кожному Допі — 5.

5.1.2. Оцінка стану транспортного засобу.

5.1.3. У місцях ПКЧ чи ПКП проводиться 2 іспити навичок у керуванні транспортним засобом. Правила цих проведення цих проб видаються учасникам безпосередньо на старті у відповідному ПКЧ.

5.1.4. У місцях ПКЧ чи ПКП проводиться 2 ОТК, які полягають у точному виконанні завдання водієм, зазначеним у дорожній книзі, детальніше описаних у матеріалах ралі.

5.1.5. Конкурс елегантії, який полягає у відтворенні екіпажем одягу чи середовища епохи випуску автомобіля разом з оцінкою естетичного стану транспортного засобу.

5.3. Траса ралі (Туристичний збір)

5.3.1. Перед стартом Етапу 1 кожен учасник проходить тарувальну ділянку, і за її результатом визначає коефіцієнт приведення показів свого спідометра до спідометра у легенді.

5.3.2. Автомобілі стартують почергово з часовим розривом 1хв.

5.3.3. Учасники походять почергово Допи, дотримуючись легенди, яка видається кожному учасникові безпосередньо перед стартом а також виконують усі завдання, внесені до дорожньої книжки.

5.3.4. Впродовж усієї траси – рух на регулярність з максимальною швидкістю 50км/год. У точках ПКЧ стюарди фіксують час кожного учасника, який повинен точно відповідати заданому у легенді. Затримка приїзду на ПКЧ не може перевищувати 40хв. При перевищенні цього часу затримки, учасникові нараховується 100% кількості карних секунд найгіршого учасника цього дня.

5.3.5. СД проходяться з обмеженням максимальної швидкості 50км/год згідно завдань, які видаються безпосередньо перед стартом СД.

5.3.6. Учасник повинен прописати у контрольній карті час проходження кожного КП відзначеного в дорожній книжці.

5.3.7. Результати ДЗ заносять у контрольну карту стюарди на відповідному ДЗ або, якщо їх не передбачено,кожен учасник заносить у контрольну карту самостійно.

5.3.8. Час у ПКЧ та СД заносять у контрольну карту стюарди.

5.3.9. Учасник, який не стартував у одному з етапів, може бути допущений до іншого етапу, але при цьому йому нараховується 100% кількості карних секунд найгіршого з учасників пропущеного етапу.

5.3.10. Порядок виконання завдань чи оцінок відповідає порядковій стартових номерів учасників, які очікують на виконання відповідної проби чи завдання.

5.3.11. Буксирування чи штовхання транспортного засобу допускається лише на одному Допі. Повторне буксирування чи штовхання на іншому Допі спричиняє зарахування учасникові максимальну кількість можливих карних секунд цього Допу, на якому відбулося буксирування чи штовхання.

5.3.12. За не прибуття на фініш етапу ралі чи Допу учасникові нараховується максимальна кількість можливих карних секунд цього Етапу чи Допу.

5.2. ОЦІНКА СТАНУ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

Власник автомобіля, або уповноважений ним водій-учасник змагань, зобов'язаний представити на технічний контроль автомобіль повністю технічно справним. Оцінку технічного стану в обов'язковому порядку проходять усі транспортні засоби, зареєстровані згідно з цим Регламентом.

Технічна комісія проводить оцінку автомобіля до старту та підтверджує його класифікацію.

Оцінці підлягають:

5.2.1. Лакофарбове покриття.

5.2.2. Кузов автомобіля.

5.2.3. Силовий агрегат і трансмісія.

5.2.4. Салон.

5.2.5. Сигнальне, аварійне і робоче світлове чи механічне обладнання, катафоти.

5.2.6. Вік транспортного засобу.

5.2.7. Наявність модифікаційних змін (допускається не більше двох незначних компонентів).

5.2.8. Технічний стан транспортного засобу.

Для автомобілів Перегону J п.5.2.6 та 5.2.7 не застосовуються.

5.4. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦЯ. РОЗПОДІЛ МІСЦЬ

5.4.1 Результати учасників у ралі визначаються порядком перетину лінії хронометражу ПКЧ, КЧ та СД.

Кожна хвилина відхилення від розрахункового часу в ту чи іншу сторону (випередження, відставання) пеналізується:

– за запізнення: 10 секунд за хвилину або частку хвилини (перша хвилина не пеналізується);

– за випередження: 20 секунд за хвилину або частку хвилини (перша хвилина не пеналізується).

Непроходження ПКЧ (неправильна відмітка у контрольній книжці чи її відсутність) карається 100 карними секундами.

Непроходження необслуговуваного ПКП пеналізується 30 карними секундами.

Непроходження обслуговуваного ПКП пеналізується максимальною кількістю карних секунд для непройденого ПКП або 100 карними секундами.

Фальш-старт карається 30 карними секундами.

Порушення правил дорожнього руху карається 30 карними секундами за кожне зафіксоване порушення.

Відкриття рятувального конверту пеналізується 20 карними секундами.

Карні секунди, нараховані на усіх допах, додаються.

5.4.2. На кожному ДЗ учасник повинен дати ту кількість відповідей, яка передбачена у відповідному розділі контрольної книжки. Кожна неправильна відповідь пеналізується 10-ма карними секундами. Не проходження ДЗ карається подвійною максимальною кількістю карних секунд для непройденого ДЗ.

5.4.3. Результати оцінки технічного стану розраховуються технічною

комісією з розрахунку максимально 10 карних секунд за кожен пункт оцінки (п.п. 5.2.1 — 5.2.6); 40 карних секунд за кожен модифікаційну зміну по п. 5.2.7. цього Регламенту; кожна технічна несправність (п.5.2.8) пеналізується 60 карними секундами.

Карні секунди (Sk) по п. 2.7. цього Положення (вік транспортного засобу) нараховуються за такою формулою: карна секунда за кожен наступний рік випуску починаючи з першого року випуску для відповідного Перегону. Для автомобілів Класів А,В (FIVA) або Періодів А,В (FIA) карні секунди (Sk) не нараховуються.

Загальна оцінка технічного стану проводиться за формулою:

$$Ts=Sk+Ots$$

де: Ots — сумарна оцінка технічного стану по п.п. 5.2.1.-5.2.5 і п.5.2.7., 5.2.8 цього Регламенту;

Ts — Оцінка технічного стану у карних секундах — враховується при визначенні переможця.

Таким чином максимальна кількість карних секунд по оцінці транспортного засобу не може перевищити 150.

Не проходження учасником оцінки транспортного засобу карається 150 карними секундами.

5.4.4. Спеціальна ділянка: проходження ділянки визначеною довжиною (до 1 км) пересічною місцевістю на встановлений час з зупинками і відмітками на контрольних пунктах (КП).

Пеналізується:

а) перевищення/зменшення часу проходження ділянки відносно встановленого часу (секунда перевищення/зменшення відповідає секундні пеналізації);

б) відсутність відмітки на одному КП карається 60 карними секундами.

5.4.5. Кожна помилка у ОТК та випробуваннях навичок керування пеналізується 60 карними секундами.

5.4.6. У пробах, де вимагається точність зупинки стосовно котрогось з елементів транспортного засобу, відстань вимірюється у см і пеналізується 10 карними секундами за кожен 1 см відхилення.

5.4.7. Загальний результат ралі визначається як сума складових: результат технічного огляду, сума пеналізації на допах, сума пеналізації на ДЗ та СД.

5.4.8. За результатами, визначеними згідно п. 5.4.4. визначається по 3 перших місця (переможці) для кожного Перегону (п.4.2).

5.4.9. У випадку однакових кінцевих результатів для виявлення переможця застосовуються додаткові допоміжні фактори: 1) потужність двигуна автомобіля (пріоритет слабшого), 2) вік автомобіля (пріоритет старшого).

5.4.10. Неспортивна поведінка на трасі карається на розгляд Спортивного комісара змагань.

5.5. КОНКУРС ЕЛЕГАНЦІЇ

5.5.1. Конкурс елегантності – театралізовано-костюмований показ ретро-автомобільної моди.

5.5.2. Оцінюється образ екіпажу (стиль, одяг та оригінальність) і його відповідність періоду випуску представленого транспортного засобу, та зовнішній вигляд автомобіля.

5.5.3. Конкурс полягає у почерговому представленні екіпажів та їх транспортних засобів для огляду та оцінки на міській площі.

5.5.4. До конкурсу елегантності допускаються екіпажі та автомобілі, зареєстровані згідно з цим Регламентом;

5.5.5. Екіпаж-переможець конкурсу отримує приз – Кубок.

5.5.6. Директор ралі має право не допустити конкретний екіпаж до конкурсу елегантності.

РОЗДІЛ 6. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

6.1. ПРОТЕСТИ І АПЕЛЯЦІЇ

6.1.1. Будь-який протест повинен бути поданий Спортивному комісарові не пізніше, як за 30 хвилин після опротестованої події.

6.1.2. Кожен протест повинен подаватися у письмовій формі, підписаний зареєстрованим згідно з цим Регламентом, екіпажем та супроводжується гарантійним внеском – 300 грн. (або 30 ЄВРО).

6.1.3. Витрати, що пов'язані з виконанням робіт по демонтажу та монтажу при перевірці протесту, що не покриваються гарантійним внеском відносяться на рахунок протестуючої сторони.

6.1.4. Внески, вказані у п.п. 6.1.2; 6.1.3 повертаються тільки у випадку, якщо протест виявився обґрунтованим або на основі рішення Оргкомітету фестивалю.

6.1.5. Протести подаються:

– проти рішення арбітрів або контролерів – протягом 30 хвилин після винесення цього рішення;

– проти неспортивної поведінки суперників під час автоперегонів – протягом 30 хв. після заїзду;

– проти помилок або порушень, здійснених протягом змагання з питань відповідності (невідповідності) автомобіля вимогам або класифікації, встановленій по закінченню змагання – подається протягом 30 хвилин після офіційної публікації результатів.

6.1.6. Забороняється внесення протестів по рішеннях, винесених суддями лінії старту/фінішу, та стюардами на ПКЧ по суті виконання ними своїх службових обов'язків.

6.1.7. Учасники можуть подавати апеляції відносно прийнятих рішень. На апеляцію поширюється умова п.6.1.2. цього Регламенту.

6.1.8. Для збереження за собою права на апеляцію учасник зобов'язаний протягом години після опублікування цього рішення повідомити Спортивного Комісара про намір опротестувати їх рішення.

6.2. СТРАХУВАННЯ

6.2.1. Для українських учасників автоперегонів обов'язковий Поліс страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (ОСЦВ) із страховим покриттям 50000 грн.;

6.2.2. Організатори рекомендують учасникам фестивалю придбати Медичний поліс «Нещасні випадки» з страховим покриттям 25000–50000 грн.;

6.2.3. Закордонні учасники фестивалю повинні мати Поліс «Зелена карта».

6.3. РЕКЛАМА

6.3.1. Реклама на автомобілях, яку надає Організатор, поділяється на обов'язкову, від якої Учасник не може відмовитися ні за яких обставин, якщо він заявив свій автомобіль для участі у змаганнях, та необов'язкову, місця для нанесення якої резервуються Організатором.

Учасникам змагання дозволяється вільно розміщувати будь-яку рекламу на своїх автомобілях при умові, що ця реклама:

а) дозволена законодавчими актами України;

б) не носить образливого характеру;

в) не займає місця, зарезервовані для емблем, номерів змагання та обов'язкової реклами Організатора: два місця максимальним розміром 250 x 400 мм на передніх дверях або на бокових секціях автомобіля та одне місце на передній частині капоту або на носовому обтічнику автомобіля;

г) не заважає видимості з місця водія.

д) не є конкурентною до реклами Організатора.

6.3.2. Учасник змагання повинен розмістити на автомобілі обов'язкову та необов'язкову (якщо вона ним прийнята) рекламу Організатора до початку змагань.

6.3.3. Якщо реклама не відповідає вищезазначеним вимогам, учасник виключається із змагання.

6.3.4. Забороняється розміщення різних навісних та надувних рекламних конструкцій і банерів на місці розташування учасників в зонах КЧ без дозволу Організатора змагань.

6.4. ПРИЗИ. НАГОРОДЖЕННЯ

6.4.1. У кожному перегоні, у якому відбулися змагання у

індивідуальному заліку екіпажі, що посіли перші три місця нагороджуються Кубками (призами).

6.4.2. Перелік інших нагород оголошується перед стартом ралі.

6.4.3. Місце і порядок нагородження оголошується перед стартом ралі.

6.5. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ

6.5.1. Положення цього Регламенту можуть змінюватись тільки за рішенням Оргкомітету.

6.5.2. Усі важливі зміни і додаткові положення оголошуються Організатором не пізніше двох тижнів до початку фестивалю та доводяться до відома учасників.

6.6. ОБМЕЖЕННЯ ВИМОГ

6.6.1 Організатор не відповідає за збитки та шкоду по відношенню до учасників ралі, їх майну та здоров'ю та інші збитки, заподіяні їм сторонніми особами;

6.6.2. У випадку аварії водій виконує вимоги Організатора та відмовляються від права на протест по відношенню до нього.

6.7. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ

6.7.1. Регламент складений державною мовою – українською.

6.7.2. Регламент Ралі II категорії (туристичного збору) “Леополіс Історик Ралі «Золота Підкова» 2013” пам'яті академіка Бориса Возницького перекладено на російську та польську мови.

6.7.3. У разі виникнення суперечностей у питаннях тлумачення цього Регламенту необхідно використовувати тільки український текст.